



Projeto Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais

Manual de Orientação do Contribuinte

Anexo II – Manual de Especificações Técnicas do DAMDFE

Versão 3.00b – agosto (2022)

Sumário

Controle de Versões.....	3
Histórico de Alterações / Cronograma	4
1. Introdução	5
2. Documento Auxiliar de MDF-e – DAMDFE.....	6
2.1. Leiaute de geração/impressão DAMDFE	6
2.2. Possibilidade da apresentação do DAMDFE em meio eletrônico	7
2.3. Código de Barras	7
2.3.1. Cálculo do dígito verificador do CODE-128C	8
2.3.2. Representação simbólica do código.....	9
2.4. Informações da consulta via QR Code	9
2.5. MDF-e emitido em contingência	9
2.6. MDF-e emitido em ambiente de homologação	10
2.7. Configurações da geração/impressão	10
2.7.1. Requisitos do Papel do DAMDFE.....	10
2.7.2. Dimensões mínimas do QR Code	10
2.8. Modelos de geração/impressão do DAMDFE.....	12
2.8.1. Modal rodoviário (emissão normal)	12
2.8.2. Modal Rodoviário (emissão em contingência).....	13
2.8.3. Modal aéreo (emissão normal)	14
2.8.4. Modal aéreo (emissão em contingência).....	15
2.8.5. Modal Aquaviário (emissão normal)	16
2.8.6. Modal Aquaviário (emissão contingência).....	17
2.8.7. Modal Ferroviário (emissão normal).....	18
2.8.8. Modal Ferroviário (emissão contingência).....	19
2.9. Conjunto de caracteres Código de Barras CODE-128C	20

Controle de Versões

Versão	Publicação	Descrição
3.00a	04/2019	Criação deste manual como documento anexo do MOC. Corresponde ao Anexo II do MOC 3.00a, que trata das especificações técnicas do DAMDFE.
3.00b	08/2022	Consolidação do MOC

Histórico de Alterações / Cronograma

Versão	Histórico de atualizações	Implantação Homologação	Implantação Produção
3.00a	Criação do MOC DAMDFE	-	-
3.00b	Consolidação MOC	04/2023	06/2023

1. Introdução

Este documento é parte integrante do Manual de Orientação do Contribuinte (MOC) e por objetivo a definição das especificações técnicas do Documento Auxiliar do Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais - DAMDFE.

O Manual de Orientação do Contribuinte 3.00b é composto pelos seguintes documentos:

- MOC – Visão Geral
- MOC – Anexo I – Leiaute e Regras de Validação do MDF-e
- MOC – Anexo II – Manual de Especificações Técnicas do DAMDFE

2. Documento Auxiliar de MDF-e – DAMDFE

O DAMDFE é uma representação gráfica resumida do MDF-e, podendo ser impresso em papel comum ou disponibilizado em meio eletrônico, para acompanhar o transporte da carga, permitindo o acesso ao arquivo do MDF-e pela fiscalização de mercadorias em trânsito.

2.1. Leiaute de geração/impressão DAMDFE

Este capítulo descreve o leiaute de geração/impressão do Documento Auxiliar do MDF-e pelo contribuinte, chamado de DAMDFE, assim como os requisitos mínimos do que poderá constar do DAMDFE.

Algumas considerações acerca da geração/impressão do DAMDFE:

- O DAMDFE é um documento fiscal auxiliar, sendo apenas uma representação simplificada do MDF-e, de forma a facilitar a consulta do documento fiscal eletrônico, no ambiente da SEFAZ, pela fiscalização de trânsito de mercadorias;
- A impressão do DAMDFE é efetuada diretamente pelo aplicativo do contribuinte em impressora comum (não fiscal), com base nas informações do arquivo eletrônico XML do MDF-e;
- No DAMDFE não devem ser inseridas informações que não constem do respectivo arquivo eletrônico XML do MDF-e, exceto o protocolo de autorização de uso do MDF-e;
- O DAMDFE poderá ter tantas folhas quantas forem necessárias para discriminação da documentação fiscal eletrônica, conforme leiaute descrito nesse manual;
- Havendo necessidade e interesse por parte do emitente do MDF-e, poderá acrescentar campos no leiaute do DAMDFE, desde que sejam colocados abaixo do leiaute padrão, constante deste manual. Ainda, até 50% do verso de qualquer folha do DAMDFE poderá ser utilizado para continuação destes novos campos ou exclusivamente para outras informações de interesse da empresa. O restante do verso deverá ser deixado sem nenhum tipo de impressão;
- Sempre que o verso do DAMDFE for utilizado, a informação “CONTINUA NO VERSO” deverá constar no anverso, ao final do quadro “Observação”;

A legibilidade do texto impresso no DAMDFE, assim como a durabilidade do papel empregado, deverá ser garantida, no mínimo, pelo prazo de (12) doze meses.

2.2. Possibilidade da apresentação do DAMDFE em meio eletrônico

Conforme determina a legislação tributária, exceto no caso de MDF-e emitido em contingência, o DAMDFE poderá ser apresentado em meio eletrônico.

O DAMDFE em meio eletrônico deverá ser gerado pelo aplicativo do contribuinte e sua apresentação deverá seguir as especificações técnicas previstas neste MOC.

2.3. Código de Barras

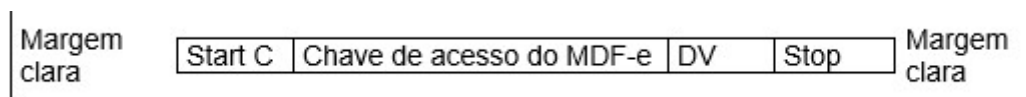
O padrão de código de barras a ser impresso no DAMDFE é o CODE-128C. O código de barras deverá representar a chave de acesso do MDF-e em emissão normal ou contingência.

A impressão do código de barras no DAMDFE tem a finalidade de facilitar e agilizar a captura de dados para consulta nos portais estaduais e no portal nacional do MDF-e disponibilizado na SVRS. Com a chave de acesso é possível realizar a consulta resumida de um MDF-e e sua situação, bem como visualizar a autorização de uso do mesmo.

Dentre outras finalidades do código, destacam-se o registro do trânsito de mercadorias nos Postos Fiscais e, a critério de cada unidade federada, a disponibilização do arquivo do MDF-e consultado.

O conjunto de caracteres representativos do Código de Barras CODE-128C segue ao final deste manual.

O código de barras deverá representar apenas a chave de acesso do MDF-e de 44 posições. Para a impressão do mesmo será considerada a seguinte estrutura de simbolização:



Margem Clara: Espaço claro, que não contém nenhuma marca legível por máquina, existente à esquerda e à direita do código para evitar interferência na decodificação da simbologia. A margem clara também é chamada de "área livre", "zona de silêncio" ou "margem de silêncio".

Start C: inicia a codificação dos dados CODE-128C de acordo com o conjunto de caracteres. O Start C não representa nenhum caractere.

Chave de acesso do MDF-e: representa conjunto de 44 caracteres da chave de acesso do MDF-e.

DV: dígito verificador da simbologia.

Stop: caractere de parada, indica o final do código ao leitor óptico.

O código de barras deverá ser impresso com resolução mínima de 300 dpi, devendo ser observada a área reservada no DAMDFE de 3 x 9 cm.

Altura da barra: no intuito de propiciar melhor área de leitura, a altura da barra não poderá ser inferior a 1,5 cm e nem superior a 2,5 cm.

Largura da barra: considerando que para cada símbolo da barra são codificados dois caracteres, então teremos:

- Tamanho do campo chave de acesso = 44 (caracteres) / 2 = 22 (símbolos)
- Considerando que cada símbolo possui 11 (módulos) * 22 (símbolos) = 242 posições
- Margem clara = deve ter no mínimo a dimensão de 10 (módulos) * 2 = 20 posições
- Start C = 11 (módulos) = 11 posições
- DV = 11 (módulos) = 11 posições
- Stop = 13 (módulos) = 13 posições
- Tamanho total da simbologia = 242 + 20 + 11 + 11 + 13 = 297 (posições)
- Largura máxima de cada módulo da barra = 9 cm / 297 (posições) = 0,03 cm

2.3.1. Cálculo do dígito verificador do CODE-128C

O dígito verificador é baseado em um cálculo do módulo 103 considerando a soma ponderada dos valores de cada um dos dígitos na mensagem que está sendo codificada, incluindo o valor do caractere de início (start).

Exemplo: consideremos que a chave de acesso fosse apenas de oito caracteres e contivesse o seguinte número: 09758364

Chave de acesso		START	09	75	83	64
Sequência	A		1	2	3	4
Valor do caractere	B	105	9	75	83	64
Valor Ponderado (A X B)	C	105	9	150	249	256

- Na linha valor do caractere foi incluso o valor 105 que corresponde ao valor do caractere de início (start) para o padrão Code C.
- Excetuando o caractere de start, os demais valores dos caracteres coincidem com os valores da chave de acesso, isto porque estamos utilizando o padrão Code C de codificação que é exclusivamente numérico.
- O dígito verificador do código será o resto da divisão da somatória dos valores ponderados dividido por 103 (módulo 103).

Assim o dígito verificador será:

- Valor da soma ponderada = $(1 \times 105) + (1 \times 9) + (2 \times 75) + (3 \times 83) + (4 \times 64) = 769$
- $769 / 103 = 7$ resta 48, assim o DV é 48

2.3.2. Representação simbólica do código

START			09			75			83			64			DV = 48			STOP																													
B	S	B	S	B	S	B	S	B	S	B	S	B	S	B	S	B	S	B	S	B	S	B	S	B	S	B	S	B	S	B	S	B	S	B	S	B	S	B	S	B	S	B	S	B	S	B	S
2	1	1	2	3	2	2	2	1	2	1	3	2	4	1	2	1	1	1	1	4	2	1	2	1	1	1	4	2	2	3	1	3	1	2	1	2	3	3	1	1	1	2					

B = barra preta

S = espaço ou barra branca

A numeração acima indica quantas vezes a barra deverá ser impressa no símbolo.

2.4. Informações da consulta via QR Code

A imagem do QR Code gerada/impressa no DAMDFE deve ter tamanho mínimo 25 mm x 25 mm, sendo 22mm de conteúdo para 3mm de margem segura (quiet zone), para dimensões superiores a 25mm, considerar a margem segura de 10% da dimensão total.

O conteúdo QR Code deverá ser informado no arquivo XML do manifesto em campo específico, conforme descrito no MOC (tag: qrCodMDFe), levando em consideração as especificações para a geração do QR Code para MDF-e com emissão normal e as modificações necessárias para a emissão em contingência.



2.5. MDF-e emitido em contingência

Quando em decorrência de problemas técnicos não for possível a emissão do MDF-e, o emitente do MDF-e deve imprimir o DAMDFE em papel comum, observando que o documento foi emitido em contingência, sendo que nesse documento obrigatoriamente conterà a chave de acesso dos

documentos eletrônicos que o manifesto agrega ou informações pertinentes aos documentos em papel.

Informações da Composição da Carga

Informações dos documentos fiscais vinculados ao manifesto	Informações da unidade de transporte	Informações da unidade de transporte
CTe - 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000	Rodoviário Tração	Container
CTe - 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000	Rodoviário Tração	Container
CTe - 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000	Rodoviário Tração	Container

A transmissão para o Ambiente Autorizador deverá ser feita logo que esteja cessada a contingência, observando o prazo limite de 168 horas a partir da emissão do documento.

Na hipótese de emissão de MDF-e em contingência é obrigatório imprimir em destaque o texto: “EMISSÃO EM CONTINGÊNCIA”. O texto deve ser exibido no local destinado a impressão do Protocolo de Autorização do MDF-e.

Protocolo de autorização

EMISSÃO EM CONTINGÊNCIA. Obrigatória a autorização em
168 horas após esta emissão (DD/MM/AAAA HH:MM)

2.6. MDF-e emitido em ambiente de homologação

Já na hipótese de se tratar de um MDF-e emitido em ambiente de homologação é obrigatório imprimir nesta área, de forma centralizada e em caixa alta, o seguinte texto: “EMITIDO EM AMBIENTE DE HOMOLOGAÇÃO – SEM VALOR FISCAL”.

2.7. Configurações da geração/impressão

2.7.1. Requisitos do Papel do DAMDFE

Na impressão do DAMDFE deve ser utilizado papel comum nas orientações retrato ou paisagem. O papel utilizado deve garantir a legibilidade das informações impressas por, no mínimo, doze meses.



2.7.2. Dimensões mínimas do QR Code

A dimensão mínima para a imagem do QR Code será 25mm X 25mm (sendo 22mm de conteúdo para 3 mm de margem segura (quiet zone)), tendo em vista ter sido a menor dimensão que se conseguiu leitura em dispositivos móveis que não possuem zoom (aproximação de imagem). Para dimensões superiores a 25mm, considerar a margem segura de 10% da dimensão total.

A margem de segurança é necessária para a melhor leitura do QR Code, caso ela não seja respeitada podem ocorrer erros de leitura.

2.8. Modelos de geração/impressão do DAMDFE

2.8.1. Modal rodoviário (emissão normal)

LOGO EMPRESA		NOME DA EMPRESA - SUA EMPRESA Av. Joaquim Nova da Silva, nº 201, Prédio B Sala 721 Porto Alegre - RS CEP 99888-777 CNPJ: 99.888.777/0001-00 IE: 999/8877666 RNTRC: 99009900				
DAMDFE - Documento Auxiliar de Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais						
Modelo	Série	Número	FL	Data e hora de Emissão	UF Carreg.	UF Descarreg.
58	0	888	1/1	24/04/2017 10:55:26	SP	RJ
Modelo Rodoviário de Carga			CONTROLE DO FISCO			
Qtd. CTe	Qtd. NFe	Peso total (Kg)				
4	0	2.890,00				
Protocolo de autorização 150170000005220 - 21/10/2018 às 16:58:03-03:00			Chave de Acesso 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 Consulte em https://dfe-portal.sefazvirtual.rs.gov.br/MDFe/consulta			
Veículo			Condutor			
Placa	RNTRC	CPF	Nome			
XX9999	99009900	999.999.999-99	NONONONO NON NONONONO NONO NON			
XX9999	99009900	999.999.999-99	NONONONO NON NONONONO NONO NON			
XX9999	99009900	999.999.999-99	NONONONO NON NONONONO NONO NON			
Vale Pedágio						
Responsável CNPJ	Fornecedor CNPJ	N° Comprovante				
77.888.777/0001-00	55.888.777/0001-00	99999999999999999999				
77.888.777/0001-00	55.888.777/0001-00	4849494098498404987				
Observações						

2.8.2. Modal Rodoviário (emissão em contingência)

LOGO EMPRESA	NOME DA EMPRESA - SUA EMPRESA Av. Joaquim Nova da Silva, nº 201, Prédio B Sala 721 Porto Alegre -RS CEP 99888-777 CNPJ: 99.888.777/0001-00 IE: 999/8877666 RNTRC: 99009900					
DAMDFE - Documento Auxiliar de Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais						
Modelo	Série	Número	FL	Data e hora de Emissão	UF Carreg.	UF Descarreg.
58	0	888	1/1	24/04/2017 10:55:26	SP	RJ

Qtd. Cte	Qtd. NFe	Peso total (Kg)
4	0	2.890,00

Protocolo de autorização EMISSÃO EM CONTINGÊNCIA. Obrigatória a autorização em 168 horas após esta emissão (DD/MM/AAAA HH:MM)	Chave de Acesso 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 Consulte em https://dfe-portal.sefazvirtual.rs.gov.br/MDFe/consulta
--	--

Veículo Placa RNTRC XX9999 99009900 XX9999 99009900	Condutor CPF Nome 999.999.999-99 NONONONO NON NONONONO NONO NON 999.999.999-99 NONONONO NON NONONONO NONO NON 999.999.999-99 NONONONO NON NONONONO NONO NON
---	--

Vale Pedágio Responsável CNPJ Fornecedor CNPJ N° Comprovante 77.888.777/0001-00 55.888.777/0001-00 99999999999999999999 77.888.777/0001-00 55.888.777/0001-00 4849494098498404987

Informações da Composição da Carga		
Informações dos documentos fiscais vinculados ao manifesto	Informações da unidade de transporte	Informações da unidade de carga
Cte - 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000	Rodoviário Tração	Container
Cte - 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000	Rodoviário Tração	Container
Cte - 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000	Rodoviário Tração	Container
Cte - 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000	Rodoviário Tração	Container

Observações

2.8.3. Modal aéreo (emissão normal)

LOGO EMPRESA		NOME DA EMPRESA - SUA EMPRESA Av. Joaquim Nova da Silva, n° 201, Prédio B Sala 721 Porto Alegre - RS CEP 99888-777 CNPJ: 99.888.777/0001-00 IE: 999/8877666				
DAMDFE - Documento Auxiliar de Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais						
Modelo	Série	Número	FL	Data e hora de Emissão	UF Carreg.	UF Descarreg.
58	0	888	1/1	24/04/2017 10:55:26	SP	RJ
Modelo Aéreo de Carga				CONTROLE DO FISCO		
Qtd. CTe	Qtd. NFe	Peso total (Kg)				
4	0	2.890,00				
Protocolo de autorização 150170000005220 - 21/10/2018 às 16:58:03-03:00				Chave de Acesso 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 Consulte em https://dfe-portal.sefazvirtual.rs.gov.br/MDFe/consulta		
Aeronave		Voo				
Marca de Nacionalidade	Marca de Matrícula	Número	Data			
9999	999999	AB1234	99/99/9999			
Aeródromo						
Embarque	Destino					
NONO	IATA NONO					
Observações						




2.8.4. Modal aéreo (emissão em contingência)

		NOME DA EMPRESA - SUA EMPRESA Av. Joaquim Nova da Silva, nº 201, Prédio B Sala 721 Porto Alegre - RS CEP 99888-777 CNPJ: 99.888.777/0001-00 IE: 999/8877666				
DAMDFE - Documento Auxiliar de Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais						
Modelo	Série	Número	FL	Data e hora de Emissão	UF Carreg.	UF Descarreg.
58	0	888	1/1	24/04/2017 10:55:26	SP	RJ
Modelo Aéreo de Carga				CONTROLE DO FISCO		
Qtd. CTe	Qtd. NFe	Peso total (Kg)				
4	0	2.890,00				
Protocolo de autorização EMISSÃO EM CONTINGÊNCIA. Obrigatória a autorização em 168 horas após esta emissão (DD/MM/AAAA HH:MM)				Chave de Acesso 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 Consulte em https://dfe-portal.sefazvirtual.rs.gov.br/MDFe/consulta		
Aeronave				Voo		
Marca de Nacionalidade		Marca de Matrícula		Número	Data	
9999		999999		AB1234	99/99/9999	
Aeródromo				Destino		
Embarque		Destino				
NONO		IATA NONO				
Informações da Composição da Carga						
Informações dos documentos fiscais vinculados ao manifesto			Informações da unidade de transporte		Informações da unidade de carga	
CTe - 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000			Aeronave		Outros	
CTe - 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000			Aeronave		Outros	
CTe - 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000			Aeronave		Outros	
CTe - 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000			Aeronave		Outros	
Observações						

2.8.5. Modal Aquaviário (emissão normal)

LOGO EMPRESA	NOME DA EMPRESA - SUA EMPRESA Av. Joaquim Nova da Silva, nº 201, Prédio B Sala 721 Porto Alegre - RS CEP 99888-777 CNPJ: 99.888.777/0001-00 IE: 999/8877666					
DAMDFE - Documento Auxiliar de Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais						
Modelo	Série	Número	FL	Data e hora de Emissão	UF Carreg.	UF Descarreg.
58	0	888	1/1	24/04/2017 10:55:26	SP	RJ
Embarcação 0123456789 - NONO NONONON NONO NONO NONO NOONO						
Modelo Aquaviário de Carga				CONTROLE DO FISCO		
Qtd. CTe	Qtd. Nfe	Qtd. MDFe Ref.				
4	0	5				
Peso total (Kg) 2.890,00				Chave de Acesso 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 Consulte em https://dfe-portal.sefazvirtual.rs.gov.br/MDFe/consulta		
Protocolo de autorização 150170000005220 - 21/10/2018 às 16:58:03-03:00						
Dados do Terminal						
CARREGAMENTO				DESCARREGAMENTO		
999999999	NO NO NONO NONO NONO NONO NO NO NO NO NONO NO NONO NONO NONO	999999999		NO NO NONO NONONONO NONO NO NO NO NO NONONO NONO NONO NONO		
999999999	NO NO NONO NONO NONO NONO NO NO NO NO NONO NO NONO NONO NONO	999999999		NO NO NONO NONONONO NONO NO NO NO NO NONONO NONO NONO NONO		
Informações da Composição da Carga						
Unidade de Transporte	Unidade de Carga	Unidade de Transporte	Unidade de Carga			
NONO NONO NO ONON NON	2	NONO NONO NO NON	1			
NONO NONO NO	1	NONO NONO NO ONON NON	1			
NONO NONO NO	1					
Observações						




2.8.6. Modal Aquaviário (emissão contingência)

		NOME DA EMPRESA - SUA EMPRESA Av. Joaquim Nova da Silva, nº 201, Prédio B Sala 721 Porto Alegre - RS CEP 99888-777 CNPJ: 99.888.777/0001-00 IE: 999/8877666				
DAMDFE - Documento Auxiliar de Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais						
Modelo	Série	Número	FL	Data e hora de Emissão	UF Carreg.	UF Descarreg.
58	0	888	1/1	24/04/2017 10:55:26	SP	RJ
Embarcação 0123456789 - NONO NONONON NONO NONO NONO NOONO						
Modelo Aquaviário de Carga			CONTROLE DO FISCO			
Qtd. Cte	Qtd. NFe	Qtd. MDFe Ref.				
4	0	5				
Peso total (Kg) 2.890,00						
Protocolo de autorização EMISSÃO EM CONTINGÊNCIA. Obrigatória a autorização em 168 horas após esta emissão (DD/MM/AAAA HH:MM)			Chave de Acesso 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 Consulte em https://dfe-portal.sefazvirtual.rs.gov.br/MDFe/consulta			
Dados do Terminal						
CARREGAMENTO			DESCARREGAMENTO			
99999999	NO NO NONO NONO NONO NONO NO NO NO NO NONO NO	NONO NONO NONO	99999999	NO NO NONO NONONONO NONO NO NO NO NO NONONO	NONO NONO NONO	
99999999	NO NO NONO NONO NONO NONO NO NO NO NO NONO NO	NONO NONO NONO	99999999	NO NO NONO NONONONO NONO NO NO NO NO NONONO	NONO NONO NONO	
Informações da Composição da Carga						
Informações dos documentos fiscais vinculados ao manifesto			Informações da Unidade de Transporte		Informações da Unidade de Carga	
Cte -	0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000		Navio		Outros	
Cte -	0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000		Balsa		Outros	
Cte -	0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000		Navio		Outros	
Cte -	0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000		Navio		Outros	
Observações						

2.8.7. Modal Ferroviário (emissão normal)

LOGO EMPRESA		NOME DA EMPRESA - SUA EMPRESA Av. Joaquim Nova da Silva, nº 201, Prédio B Sala 721 Porto Alegre - RS CEP 99888-777 CNPJ: 99.888.777/0001-00 IE: 999/8877666					
DAMDFE - Documento Auxiliar de Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais							
Modelo	Série	Número	FL	Data e hora de Emissão	UF Carreg.	UF Descarreg.	
58	0	888	1/1	24/04/2017 10:55:26	SP	RJ	
Informações da composição do trem							
Prefixo do trem	Data e hora	Origem do trem	Destino do trem	Qtd. de vagões carregados			
9852989900	99/99/9999 99:99:99	NON	MMO	6			
Modelo Ferroviário de Carga				CONTROLE DO FISCO			
Qtd. Cte	Qtd. Nfe	Peso total (Kg)					
4	0	2.890,00					
Protocolo de autorização 150170000005220 - 21/10/2018 às 16:58:03-03:00				Chave de Acesso 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 Consulte em https://dfe-portal.sefazvirtual.rs.gov.br/MDFe/consulta			
Informações dos vagões							
Série de ident.	Núm. ident.	Seq	Ton. Útil	Série de ident.	Núm. ident.	Seq	Ton. Útil
X99	999878958	999	999,999	A34	215088958	089	999,999
G89	009878958	899	9,999	B89	612578958	924	9,999
P89	799878958	099	99,999				
T89	259878958	339	89,999				
Observações							

2.8.8. Modal Ferroviário (emissão contingência)

		NOME DA EMPRESA - SUA EMPRESA Av. Joaquim Nova da Silva, nº 201, Prédio B Sala 721 Porto Alegre -RS CEP 99888-777 CNPJ: 99.888.777/0001-00 IE: 999/8877666					
DAMDFE - Documento Auxiliar de Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais							
Modelo	Série	Número	FL	Data e hora de Emissão	UF Carreg.	UF Descarreg.	
58	0	888	1/1	24/04/2017 10:55:26	SP	RJ	
Informações da composição do trem							
Prefixo do trem	Data e hora	Origem do trem	Destino do trem	Qtd. de vagões carregados			
9852989900	99/99/9999 99:99:99	NON	MMO	6			
Modelo Ferroviário de Carga				CONTROLE DO FISCO			
Qtd. CTe	Qtd. NFe	Peso total (Kg)					
4	0	2.890,00					
Protocolo de autorização				Chave de Acesso			
EMIÇÃO EM CONTINGÊNCIA. Obrigatória a autorização em 168 horas após esta emissão (DD/MM/AAAA HH:MM)				0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 Consulte em https://dfe-portal.sefazvirtual.rs.gov.br/MDFe/consulta			
Informações dos vagões							
Série de ident.	Núm. ident.	Seq	Ton. Útil	Série de ident.	Núm. ident.	Seq	Ton. Útil
X99	999878958	999	999,999	A34	215088958	089	999,999
G89	009878958	899	9,999	B89	612578958	924	9,999
P89	799878958	099	99,999				
T89	259878958	339	89,999				
Informações da Composição da Carga							
Informações dos documentos fiscais vinculados ao manifesto			Informações da unidade de transporte		Informações da unidade de carga		
CTe - 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000			Aeronave		Outros		
CTe - 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000			Aeronave		Outros		
CTe - 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000			Aeronave		Outros		
CTe - 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000			Aeronave		Outros		
Observações							

2.9. Conjunto de caracteres Código de Barras CODE-128C

Conjunto de caracteres representativos do Código de Barras CODE-128C

Combinação de barras: B = barra preta e S = espaço (barra branca)

Valor CODE C	Combinação de Barras					
	B	S	B	S	B	S
00	2	1	2	2	2	2
01	2	2	2	1	2	2
02	2	2	2	2	2	1
03	1	2	1	2	2	3
04	1	2	1	3	2	2
05	1	3	1	2	2	2
06	1	2	2	2	1	3
07	1	2	2	3	1	2
08	1	3	2	2	1	2
09	2	2	1	2	1	3
10	2	2	1	3	1	2
11	2	3	1	2	1	2
12	1	1	2	2	3	2
13	1	2	2	1	3	2
14	1	2	2	2	3	1
15	1	1	3	2	2	2
16	1	2	3	1	2	2
17	1	2	3	2	2	1
18	2	2	3	2	1	1
19	2	2	1	1	3	2
20	2	2	1	2	3	1
21	2	1	3	2	1	2
22	2	2	3	1	1	2
23	3	1	2	1	3	1
24	3	1	1	2	2	2
25	3	2	1	1	2	2
26	3	2	1	2	2	1
27	3	1	2	2	1	2
28	3	2	2	1	1	2
29	3	2	2	2	1	1
30	2	1	2	1	2	3
31	2	1	2	3	2	1
32	2	3	2	1	2	1
33	1	1	1	3	2	3
34	1	3	1	1	2	3
35	1	3	1	3	2	1
36	1	1	2	3	1	3
37	1	3	2	1	1	3
38	1	3	2	3	1	1
39	2	1	1	3	1	3
40	2	3	1	1	1	3
41	2	3	1	3	1	1
42	1	1	2	1	3	3
43	1	1	2	3	3	1
44	1	3	2	1	3	1
45	1	1	3	1	2	3
46	1	1	3	3	2	1
47	1	3	3	1	2	1
48	3	1	3	1	2	1
49	2	1	1	3	3	1

Valor CODE C	Combinação de Barras					
	B	S	B	S	B	S
50	2	3	1	1	3	1
51	2	1	3	1	1	3
52	2	1	3	3	1	1
53	2	1	3	1	3	1
54	3	1	1	1	2	3
55	3	1	1	3	2	1
56	3	3	1	1	2	1
57	3	1	2	1	1	3
58	3	1	2	3	1	1
59	3	3	2	1	1	1
60	3	1	4	1	1	1
61	2	2	1	4	1	1
62	4	3	1	1	1	1
63	1	1	1	2	2	4
64	1	1	1	4	2	2
65	1	2	1	1	2	4
66	1	2	1	4	2	1
67	1	4	1	1	2	2
68	1	4	1	2	2	1
69	1	1	2	2	1	4
70	1	1	2	4	1	2
71	1	2	2	1	1	4
72	1	2	2	4	1	1
73	1	4	2	1	1	2
74	1	4	2	2	1	1
75	2	4	1	2	1	1
76	2	2	1	1	1	4
77	4	1	3	1	1	1
78	2	4	1	1	1	2
79	1	3	4	1	1	1
80	1	1	1	2	4	2
81	1	2	1	1	4	2
82	1	2	1	2	4	1
83	1	1	4	2	1	2
84	1	2	4	1	1	2
85	1	2	4	2	1	1
86	4	1	1	2	1	2
87	4	2	1	1	1	2
88	4	2	1	2	1	1
89	2	1	2	1	4	1
90	2	1	4	1	2	1
91	4	1	2	1	2	1
92	1	1	1	1	4	3
93	1	1	1	3	4	1
94	1	3	1	1	4	1
95	1	1	4	1	1	3
96	1	1	4	3	1	1
97	4	1	1	1	1	3
98	4	1	1	3	1	1
99	1	1	3	1	4	1

Valor CODE C	Combinação de Barras					
	B	S	B	S	B	S
100	1	1	4	1	3	1
101	3	1	1	1	4	1
102	4	1	1	1	3	1
103	2	1	1	4	1	2
104	2	1	1	2	1	4

Valor	Caractere de Início (START)					
	B	S	B	S	B	S
105	2	1	1	2	3	2

Caractere de Fim (STOP)						
B	S	B	S	B	S	B
2	3	3	1	1	1	2